

TUNEL SOROŠKA

Tlačová správa pre médiá, ako reakcia na link:

„<https://finweb.hnonline.sk/ekonomika/2161935-stop-pre-stvrtmiliardovy-tender-na-tunel-soroska>“, zo dňa 11.6.2020 a to zo zdroja s odkazom na text:

K uvedenej správe, ktorá podľa nás obsahuje zavádzajúce informácie, členovia petičného výboru podpisovej akcie z roku 2015, z verejne dostupných informácií vydávajú nasledovné stanovisko:

Text: „Navyše, jasné nebolo ani to, či má platné územné rozhodnutie“

Platné územné rozhodnutie bolo 1.4.2020 predĺžené na ďalšie tri roky s právoplatnosťou od 29.5.2020.

Text: Samotná súťaž pritom dlho viazla a naťahovala sa celé mesiace. Napríklad aj pre vysoký počet otázok k súťažným podkladom.

Súťaž nikde neviazla, prebiehala štandardným spôsobom. Všetky doručené otázky k tendru, podľa vyjadrenia zodpovedného pracovníka NDS boli včas zodpovedané a k súťaži žiaden uchádzač nevzniesol námietku!!!

Text: Ak by tender nezastavili kvôli životnému prostrediu, mohol dostať stop od samého ministerstva dopravy. To sa totiž v minulosti vyjadrilo, že podpis zmluvy bude závisieť od výsledku analýzy. Na nej rezort pracoval spolu s Útvaram hodnoty za peniaze (UHP).

UHP vychádzal vo svojom posudku z hodnôt Dopravnej intenzity na horskom priechode Soroška z rokov 2005 – 2010 až 2015, pričom tieto čísla sú v zásadnom rozpore s údajmi uvedenými v spracovanom štúdiu spoločnosti AMBERG Engineering Slovakia s.r.o. z 02/2018, kde dopravné zaťaženie úseku je vypracované na roky 2020 – 2040 a sú výrazne vyššie a pritom sa neuvažovalo o presmerovaní dopravy z D1 na R2 po dokončení celého úseku R2 (podľa názoru dopravných odborníkov to môže priniesť ešte ďalší nárast intenzity dopravy o min 15-25%) - takže stúpa spoločenská návratnosť projektu nad číslo 1

Text: Podľa analytika inštitútu INEKO boli koncom roka 2019 vykúpené len dve tretiny pozemkov.

Podľa informácie z NDS a.s. v súčasnosti (t.j. k 30.6.2020) je vykúpených už 95% pozemkov.

Prečo sa uvádzajú neaktuálne údaje (pol roka staré) z konca roku 2019?

Text: Súťaž mala podľa pôvodných plánov prebehnúť do konca tohto roka a stavebník mal nastúpiť vo februári budúceho roka

Pri stavbe takéhoto rozsahu je prirodzené, že sa zhotovitelia oboznamujú s projektovou dokumentáciou a majú k nej otázky. Odovzdanie cenových ponúk bolo predĺžené do 15.7.2020. Na vyhodnotenie cenových ponúk bude priestor takmer 6 mesiacov – (do konca roka)

Text: Kameňom úrazu bolo napríklad aj to, že objektu chýbalo stavebné povolenie.

V dnešných tendroch sa už nepožaduje stavebné povolenie, lebo pri líniových stavbách (verejná vyhláška) si to vybavuje vybraný zhotoviteľ a to v spolupráci s investorom a projektantom (predpise). Podmienkou ale je, že pozemky majú byť vysporiadané, čo bude splnené vid' poznámku vyššie.

-V prílohe č. 1 uvedeného tendra sa nachádza Riziková analýza, kde sú identifikované riziká spojené so sekundárnym posúdením vôd. V uvedenej prílohe sa nachádza aj odborné stanovisko VÚVH z dňa 10. 9. 2019 vypracované v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Daná riziková analýza identifikuje možné zmeny, ktoré bude potrebné premietnuť do stavebného povolenia. Teda súťažiaci sú oboznámení s rizikami stavby.

-Obec Jablonov nad Turňou už má k dispozícii právoplatné územné rozhodnutie (19.5.2020) č. OcU-32/2020, MsU-782/2020-13394-VYST pre realizáciu nového zdroja pitnej vody pre obec a to pre stavbu Vodný zdroj Jablonov nad Turňou a Vodovodná prípojka pre vodojem Jablonov nad Turňou, ako náhrada za zdroj Evetes.

- Rýchlostná cesta R2 sa nedotýka predpokladanej lokality Hrušovskej jaskyne, lebo R2 je situovaná v tuneli vo vzdialenosti min. 150 m severne od tejto jaskyne (zdroj: stanovisko VÚVH zo dňa 10.9.2019) a podľa HIP na dotknutom úseku tunela bude zhotovená celoobvodová izolácia tunela.

UHP vo svojom zavádzajúcom dokumente ešte uvádza: „vetranie tunela je navrhnuté prostredníctvom vertikálnej šachty, ktorá ústi v 5.stupni ochranného pásma“.

Tvrdenie je priamo zavádzajúca verejnosť, lebo vetracia šachta slúži len a len pre prípad požiaru a kongescie v tuneli a to na odvod splodín a spalín. Počas prevádzkového vetrania nebude šachta využívaná (zdroj info. AMBERG Engineering Slovakia s.r.o. a DSP)

Dopravní odborníci navrhujú v každom prípade nechať ukončiť tender a tak získať relevantnú-súťažnú cenu zákazky!!!

Za petičný výbor: Pavol Burdiga, Ing. Slavomír Zubriczky a Ing. Peter Marko